

CHARADE SUPER SHOW

COMMUNIQUÉ DE PRESSE • 23 mai 2024



CHARADE SUPER SHOW : DIVERSTITÉ & RARETÉS

Évènement pluridisciplinaire par excellence, le Charade Super Show réunit des véhicules exceptionnels venus de tous horizons : monoplace, endurance, rallye, drift, tourisme, moto... En attendant la parution de la liste des engagés définitive, l'organisation révèle l'identité de sept modèles remarquables attendus sur la grille de départ de la 3^e édition les 13 et 14 juillet 2024.

Monoplace - March 811 (1981)

Elle n'a pas vraiment marqué l'histoire de la Formule 1 par ses résultats, mais elle se distingue par des détails qui ne manqueront pas de surprendre les spectateurs du Charade Super Show. Ses sponsors déjà : un cabaret nocturne, un fabricant de papier à cigarettes et un brasseur de bière. Cocktail explosif que l'on imagine difficilement aujourd'hui. Techniquement, la voiture se distingue aussi... Par sa ressemblance frappante avec la Williams championne du monde en 1980 ! Une copie quasi-conforme de la carrosserie jusqu'au moteur V8 Ford Cosworth de 3 litres et 500 ch. En s'inspirant librement de ce qui se faisait de mieux à l'époque, le concepteur Gordon Coppuck espérait certainement redorer le blason de l'artisan-constructeur March, qui revenait en F1 après quatre années d'absence. Il n'en fut rien. Des sept châssis construits, c'est celui présenté au Charade Super Show qui décrocha le meilleur résultat, une 7^e place aux mains de Derek Daly lors du Grand Prix de Grande Bretagne 1981, et ce grâce à des évolutions dont il est le seul à avoir bénéficié (un empatement court notamment).

CHARADE SUPER SHOW



© Denis Blumet

Sport-Prototype - Lola T492 (1978)

Voir cette voiture en France est un évènement assez exceptionnel, car elle n'y a jamais couru. Et pourtant, vous lui trouverez bien une allure de barquette des 24 Heures du Mans. À y regarder de plus près, il lui manquerait quand même quelque chose. Cherchez bien... Des phares ! Car non, elle n'a pas été conçue pour faire des courses d'endurance, mais pour disputer des sprints aux mains de gentlemen drivers dans un championnat appelé « Sport 2000 », très populaire en Angleterre et en Amérique du Nord dans les années 1970 et 1980. La Lola T492, châssis HU33, présentée au Charade Super Show, vient des États-Unis où elle a couru de 1982 à 1985. À la suite d'un accident, elle a été remise pendant plusieurs dizaines d'années dans un garage avant d'être importée en France pour y être totalement restaurée, conforme à ses spécifications d'origine, inclus le 4 cylindres Ford Pinto de 2 litres et la boîte de vitesses VW. Une curiosité à ne pas manquer !



© Lola Cars

CHARADE SUPER SHOW



© Patrice Simenon

Rallye - Lancia Stratos (1975)

Jean-Claude Andruet a remporté l'une des plus belles victoires de sa carrière lors du Tour de Corse 1974, au volant d'une Lancia Stratos. Cinquante ans plus tard, le pilote et la machine seront à nouveau réunis au Charade Super Show ! Dessinée il y a plus d'un demi-siècle par le génial Marcello Gandini, la Lancia Stratos reste aujourd'hui d'une étonnante modernité avec sa forme en coin et son architecture à moteur central arrière. Elle reste à jamais la première voiture conçue spécifiquement pour s'imposer en rallyes, mission qu'elle a parfaitement accompli en remportant d'entrée le Tour de France Automobile 1973 (qui passait d'ailleurs par Charade), puis en décrochant les Championnats du Monde des Rallyes 1974, 1975 et 1976 aux mains de pilotes mythiques tels que Sandro Munari ou Bernard Darniche. Enfin, pour ne rien gâcher, précisons que l'auto présentée au Super Show arborera une livrée « Alitalia » du plus bel effet.



© DR

CHARADE SUPER SHOW



© Renault

Tourisme - Renault 21 Europa Cup (1989)

Lancée en 1986, la Renault 21 ne fait pas vraiment rêver les collectionneurs d'aujourd'hui... Enfin, tout dépend de la version ! Car celle présentée au Charade Super Show va en attirer plus d'un avec son look ravageur et ses performances remarquables. Mais attention, contrairement aux apparences, ce n'est pas du tuning. Il s'agit bien d'un modèle d'origine, l'un des 52 fabriqués par la Régie pour le championnat monotype Europa Cup qui se disputait en 1989 en ouverture des épreuves européennes de F1. Son 4 cylindres, alimenté en air par un turbo Garrett soufflant à 1,6 bar, développe 300 ch et 420 Nm de couple. De quoi emmener la berline d'une tonne à près de 300 km/h en pointe ! En somme, un produit parfait pour révéler de jeunes champions, dont Philippe Bugalski. La voiture verte, châssis n°10, présentée à Charade, était à l'époque engagée par l'équipe allemande GM Motorsport et pilotée par un certain Carsten Stuwe. Un coup de cœur assuré pour les fans de youngtimers.



© Renault

CHARADE SUPER SHOW



© Morgan Mathurin

Grand Tourisme de demain - Foenix H2 (2024)

Quand la Foenix H2 entrera en piste, les spectateurs du Charade Super Show seront sans doute surpris de constater qu'un moteur « vert » peut conserver certains agréments sonores qui leurs sont chers. Car finalement, à 6 500 tr/min, il sera impossible pour quiconque de faire la différence entre le V8 de 6.2 litres compressé fonctionnant à l'hydrogène et un équivalent traditionnel fonctionnant à l'essence. La voiture, conçue et fabriquée chez Solution F, filiale du Groupe GCK basé dans le Puy-de-Dôme, préfigure les GT de demain. Ce laboratoire technologique, dont la puissance dépasse les 600 ch, prouve que le sport automobile peut encore jouer son rôle de banc d'essai grandeur nature pour les véhicules du futur.



© Morgan Mathurin

CHARADE SUPER SHOW



© Jeff Lign

Drift - BMW Série 1 V8 (2023)

Le Charade Super Show portera particulièrement bien son nom lors des démonstrations réunissant plusieurs voitures du Championnat de France de Drift FFSA. Une fois n'est pas coutume, les pilotes ne chercheront pas à réaliser le meilleur temps au tour, mais plutôt à réussir la plus belle dérive devant les tribunes du virage Rosier (celui qui précède la ligne droite des stands). Un travail d'adresse et de précision dans lequel excelle Jérôme Esteban, 35 ans, concurrent régulier de la catégorie Élite qui réunit une cinquantaine de voitures dans l'Hexagone. Le pilote girondin prendra le volant de sa BMW Série 1 E92 Coupé, une machine impressionnante par sa carrosserie bodybuildée en fibre de carbone et sa déco fluo agressive, mais surtout par son V8 de 6 litres à compresseur de 800 ch... Bien plus qu'il n'en faut pour déraper sur plusieurs centaines de mètres !



© Clément B

CHARADE SUPER SHOW



© Benham

Moto - Norton F1 588 (1992)

Encore un modèle extrêmement rare ! S'il nous est impossible de préciser combien des 130 exemplaires vendus dans le monde au début des années 1990 sont encore roulants, on peut affirmer que celui présenté au Charade Super Show reste le seul du genre immatriculé en France ! L'autre grande originalité de cette sportive anglaise réside dans son moteur à pistons rotatifs : un Wankel birotor de 588 cc dont la sonorité – à 9 500 tr/min – ravira les spectateurs. Cette technologie, quasi-abandonnée aujourd'hui, offre de bonnes performances (95 ch, 250 km/h en pointe) pour un poids contenu et un minimum de vibrations. Revers de la médaille, elle est gloutonne en carburant. Derrière ses lignes simples, très britanniques, la Norton F1 dissimule d'excellentes qualités sportives, en témoigne sa victoire retentissante au Tourist Trophy de l'île de Man en 1992 avec Steve Hislop au guidon... à 195 km/h de moyenne !

CONTACT PRESSE

Julien Hergault

+33 6 78 21 53 34

contact@classic-media.fr

www.charade.fr



📷 [instagram.com/circuitdecharade/](https://www.instagram.com/circuitdecharade/)

📘 [facebook.com/circuitdecharade/](https://www.facebook.com/circuitdecharade/)

▶ [youtube.com/@circuitdecharade/](https://www.youtube.com/@circuitdecharade/)

ESPACE MEDIA